



La gare de Saillat-Chassenon commença à fonctionner lors de l'ouverture de la ligne Limoges Angoulême en 1875, après bien des péripéties puisque la loi instituant le projet date de 1842. Heureusement que la photo indique qu'il s'agit là de Saillat car l'architecture uniforme de ces gares ferroviaires qui ont poussé comme des champignons le long des centaines de kilomètres de voies construites chaque année, n'aurait pas servi à l'identification ! Saillat fut également le point de départ d'un embranchement qui conduisait les voyageurs à Saint-Yrieix via Rochechouart et Bussière-Galant de 1880 à 1940.

La photo du bas montre un croisement de deux convois ferroviaires sur le pont enjambant la Gorre. Au premier plan, le moulin de Saillat aujourd'hui disparu. Il faisait partie des cinq moulins en activités que comptait la commune de Chaillac au début du XIX^{ème} siècle. Peut-on s'imaginer, aujourd'hui, en voyant l'étendue de la ville et du complexe industriel, que le moulin était, à cette époque, isolé de toute habitation dans un rayon de 500 mètres ?

